

An aerial photograph of a city street, likely in Paris, showing a mix of historic and modern buildings. A wide, multi-lane road runs diagonally from the top right towards the bottom left. The road features a dedicated yellow-painted lane for a bus, a green-painted lane for bicycles, and a standard lane for cars. Pedestrians are visible on the sidewalks, and various vehicles including cars, motorcycles, and a large white truck are on the road. The overall scene depicts a modern urban environment with integrated public and active transport.

BUS

Tzen2

NOUVELLE LIGNE

Lieusaint ↔ Melun

**En route vers
les mobilités
de demain**



↑ Perspective
du carrefour
de l'Europe,
accueillant la voie
dédiée au Tzen 2



Le Tzen 2 : vers une mobilité durable en Seine-et-Marne

- Proposer une alternative à la voiture individuelle.
- Participer aux mutations sociales et économiques positives à l'œuvre sur le territoire.
- Stimuler le développement économique local et dynamiser les quartiers traversés.
- Permettre ainsi un regain d'attractivité non négligeable pour les communes concernées.



Qu'est-ce qu'un Tzen ?

Imaginé par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des liaisons de bus modernes, confortables et innovantes. Ses caractéristiques urbaines et d'exploitation s'approchent de celles d'une ligne de tramway : voie de circulation réservée, priorité aux feux, accessibilité aux personnes à mobilité réduite, information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station. Toute la conception des bus, au design moderne, est basée sur l'espace et le confort du passager.



Calendrier prévisionnel des travaux



TRAVAUX
À SAVIGNY-LE-
TEMPLE

TRAVAUX
À MELUN

TRAVAUX
À CESSON

TRAVAUX
À VERT-SAINT-
DENIS

Le parcours du Tzen 2



LE TZEN 2 EN CHIFFRES



19 km

dont 95 % de voies
dédiées aux bus



26

stations dans
chaque sens



7 j/7

de 5 h à minuit



6 min

entre chaque bus en
heures de pointes



**+ d'arbres
replantés**

que d'arbres supprimés
à termes et au global



**Espaces sécurisés
et confortables**



**Aménagements
accessibles**

**Une nouvelle
ligne qui façonne
le territoire**

Perspective du centre commercial
Woodshop accueillant la voie
dédiée au Tzen 2 ↓



TOUJOURS À VOTRE ÉCOUTE

L'ambassadeur sur Tzen 2



Boris BOUREMAN

07 86 82 74 50

boris.boureman@axodyn.com

Plus
d'information
sur le projet
aussi sur :



Site tzen2.com.fr

Facebook www.facebook.com/BusTzen2



QUI FINANCE LE PROJET TZEN 2 ?

L'infrastructure

c'est-à-dire la construction
des stations, des
aménagement urbains
(trottoirs, chaussées, etc.)
et paysagers.



30,8 %



51,4 %



17,8 %



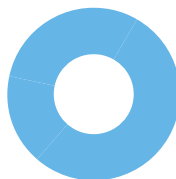
Soit **179,1 millions d'euros HT**
d'études et de travaux financés
(valeur 2016).

Le matériel roulant...

c'est-à-dire les bus à
haut niveau de service.

... et le fonctionnement

c'est-à-dire l'entretien
et le fonctionnement de tous
les équipements (véhicules,
vidéo-protection, distributeurs
de tickets, sonorisation,
information voyageurs, etc.)
la gestion des conducteurs de
bus et autres personnels, la
prise en charge du carburant.



100 %

