



JOURNAL RIVERAINS N°2 - AOÛT 2023

www.tzen2.fr

facebook.com/BusTzen2/

Édito

Le Tzen 2 poursuit son chemin !

Imaginé et conçu par Île-de-France Mobilités, le Tzen 2 est le fruit d'une volonté commune d'offrir aux usagers une ligne de transport à haut niveau de service reliant deux pôles urbains stratégiques : Sénart et Melun. Au-delà de cette noble ambition, ce projet participe aux mutations sociales et économiques positives à l'œuvre sur le territoire.

Il apparaît comme une opportunité pour stimuler le développement économique local et dynamiser les quartiers traversés. Cette offre va permettre ainsi un regain d'attractivité non négligeable pour les communes concernées !

Desservant des habitations, des centres-villes, des bassins d'emploi et des équipements comme la gare et l'Hôpital de Melun, le Tzen 2 représente avant tout un projet structurant pour le territoire seine-et-marnais.

Autant de transformations qui visent au bien-être des Seine-et-Marnais pour lesquels le Tzen 2 constitue une réelle plus-value.

Tout au long des travaux, l'équipe projet s'efforcera de minimiser la gêne des riverains, les informera de la progression des chantiers et des perturbations et restera disponible pour répondre aux questions. Pour rester informés au quotidien, rendez-vous sur notre site tzen2.fr.

L'Équipe projet Tzen 2



NOUVELLE LIGNE

Lieusaint > Melun



Le Tzen 2 arrive à Melun !



Avenue Thiers, Melun (intentions d'aménagements)

Après d'importants travaux à Savigny-le-Temple, l'année 2023 est marquée par la mise en service d'une nouvelle portion de la voie dédiée au Tzen 2 à Savigny-le-Temple depuis l'été. Par ailleurs, les travaux de la voie dédiée aux bus au nord de Melun démarreront dès début 2024. À ce titre, les porteurs du projet tiennent à informer régulièrement les riverains et l'ensemble des habitants du territoire de l'évolution de ce chantier d'envergure. Ce Journal Riverains vise ainsi à accompagner les riverains du Tzen en leur présentant l'avancée du projet. Il répondra aussi à leurs interrogations sur les détails de sa mise en œuvre. Dans ce deuxième numéro, vous (re) découvrirez les principales caractéristiques de ce bus à haut niveau de service et les principales informations sur l'avancée des travaux.

Retrouvez
toutes les actualités
du projet



Qu'est-ce que le Tzen ?

Imagines et conçus par Île-de-France Mobilités, les Tzen sont des bus à haut niveau de service.

Liaisons de bus modernes, confortables et innovantes, leurs caractéristiques urbaines et d'exploitation s'approchent de celles d'une ligne de tramway : voie de circulation dédiée, priorité aux feux, fréquence de circulation élevée, temps de parcours garanti, accessibilité aux personnes à mobilité réduite et information voyageurs en temps réel à bord du véhicule et en station.

L'aménagement de ce transport en commun s'accompagne d'une requalification de l'espace public permettant :

- un meilleur partage de la voirie avec des cheminements piétons et cycles adaptés,
- une requalification urbaine et paysagère soignée avec des matériaux de qualité comme la pierre naturelle.

Avec ses 26 stations, le Tzen 2 desservira les quartiers et centres-villes de Lieusaint, Savigny-le-Temple, Cesson, Vert-Saint-Denis et Melun. Il reliera le Carré Sénart (Lieusaint) au pôle d'échange multimodal de Melun sur un linéaire de 17 km.

LES ATOUTS DU TZEN 2



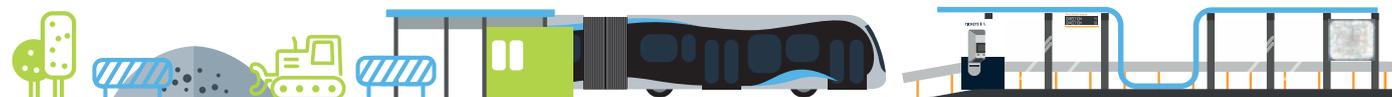
1 Tzen 2 toutes les
6 minutes
en heure de pointe

**Véhicules spacieux
et confortables**

24 véhicules en
circulation avec une
motorisation propre



**26 stations
modernes
et agréables**

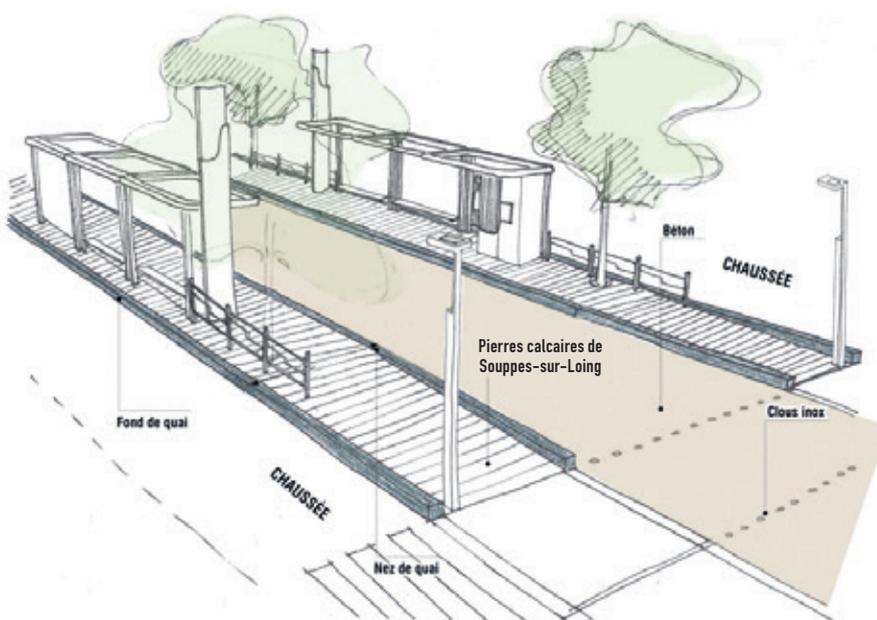


ZOOM SUR... LES STATIONS DU TZEN 2

Les principales stations de la ligne bénéficieront d'équipements d'information et de services modernes : affichage de l'attente en temps réel, caméras de surveillance, etc. Leur aménagement permet une qualité de service optimal et garantit l'accessibilité des Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Grâce à un mobilier urbain (banc, abri, revêtement) sobre et au design épuré, les stations du Tzen 2 sont parfaitement intégrées à leur environnement. La plupart des stations seront valorisées par un aménagement paysager.

Des stationnements pour les cycles seront également implantés à proximité.



Au total, plus de 1200 arbres seront plantés dans le cadre du Tzen 2



L'arrivée du Tzen 2 va de pair avec une véritable ambition de requalification urbaine et paysagère des territoires qu'il traverse.

Pour la mettre en œuvre, des études environnementales ont été réalisées afin de préserver au maximum les arbres situés dans l'emprise des chantiers. Bien qu'il soit nécessaire de supprimer certains arbres pour le bon déroulement des travaux, le Département s'est engagé dans la compensation de toute perte induite par le projet.

Ainsi, sur les 5 communes traversées, plus de 1 200 arbres seront plantés ! De quoi améliorer le cadre de vie, créer des espaces de respiration le long du tracé, compléter certains alignements d'arbres majestueux existants, mais également remplacer certains arbres vieillissants ou en mauvaise santé.



Plantations avenue de l'Europe, Savigny-le-Temple



Plantations, Lieusaint

Calendrier prévisionnel des travaux par secteur



- **Secteur I**
 Mi 2019 – fin 2020 **ACHEVÉ**
 Du début du tracé (Lieusaint) au nord de Savigny-le-Temple
- **Secteur II**
 Mi 2021 – début 2024
 Centre de Savigny-le-Temple **EN COURS**
 Melun (RD 605 et secteur des Trois horloges) **DÉMARRAGE DÉBUT 2024**
 Melun (avenue Thiers et rue Saint-Ambroise) **DÉMARRAGE PRINTEMPS 2024**
- **Secteur III**
 2025 – 2030
 Melun (secteur Hôpital et reste du tracé)
- **Secteur III**
 2024 – 2029
 Zone d'activités de Savigny-le-Temple
 Cesson
 Vert-Saint-Denis

LES DIFFÉRENTES PHASES DE TRAVAUX

1. Dévoisement de réseaux souterrains : il s'agit de déplacer certains réseaux (gaz, télécommunication, assainissement, électricité, etc.) situés sous la plateforme du Tzen 2 afin de ne pas interférer avec l'exploitation de la future ligne. Actuellement, des travaux d'adaptation des réseaux sont en cours sur Melun (voir p. 6).

2. Travaux préparatoires : ils consistent à préparer le terrain pour accueillir les chantiers grâce à du débroussaillage, l'installation de signalisations provisoires, l'installation des emprises chantier.

3. Travaux d'infrastructure : il s'agit de la construction des voies dédiées aux bus, c'est-à-dire le terrassement de la zone, son bétonnage, la création des nouvelles voiries, trottoirs, pistes cyclables et voies vertes, la création et l'aménagement des stations.

4. Travaux de plantation : ils concernent la réalisation des aménagements paysagers prévus par le projet et la plantation des essences végétales.

FOCUS SUR LE SECTEUR | LIEUSAIN - SAVIGNY-LE-TEMPLE NORD

TRAVAUX ACHEVÉS

Les aménagements liés au Tzen 2 sur Lieusaint et la partie nord de Savigny-le-Temple, débuté en juillet 2019, sont achevés depuis 2020.

Cette première étape est réussie : les gênes ont été minimisées autant que possible tout en laissant place à la plateforme où circulera le bus à haut niveau de service et à une véritable requalification urbaine et paysagère des territoires traversés.



ZOOM SUR... LES PLANTATIONS

170 arbres (prunus, pommiers, poiriers, tilleuls, saules, chênes) ont été plantés durant la fin d'année 2020 sur ce secteur.



ZOOM SUR... LA LIGNE DE BUS CITALIEN

Avec l'arrivée de la plateforme du futur bus, les règles de circulation ont changé. Le Tzen 2 n'étant pas encore en service, les aménagements réalisés permettent à une autre ligne de bus de profiter de ses avantages : depuis janvier 2021, la ligne Citalien circule dans des conditions améliorées. Elle bénéficie d'une voie de circulation dédiée et d'une priorité

aux feux, ce qui garantit le temps de parcours entre la station 8 mai 1945 et le Carré Sénart. Cette ligne de bus circule de Lieusaint « Carré Citoyenneté » à Melun « Gare routière Mail » sur 13 stations. Retrouvez la fiche horaire du Citalien sur le site www.transdev-idf.com

FOCUS SUR LE SECTEUR II SAVIGNY-LE-TEMPLE



Aménagements réalisés (cheminement piétons et cycles, espace de convivialité, plateforme et stations Tzen 2), Allée de la Perspective, Savigny-le-Temple

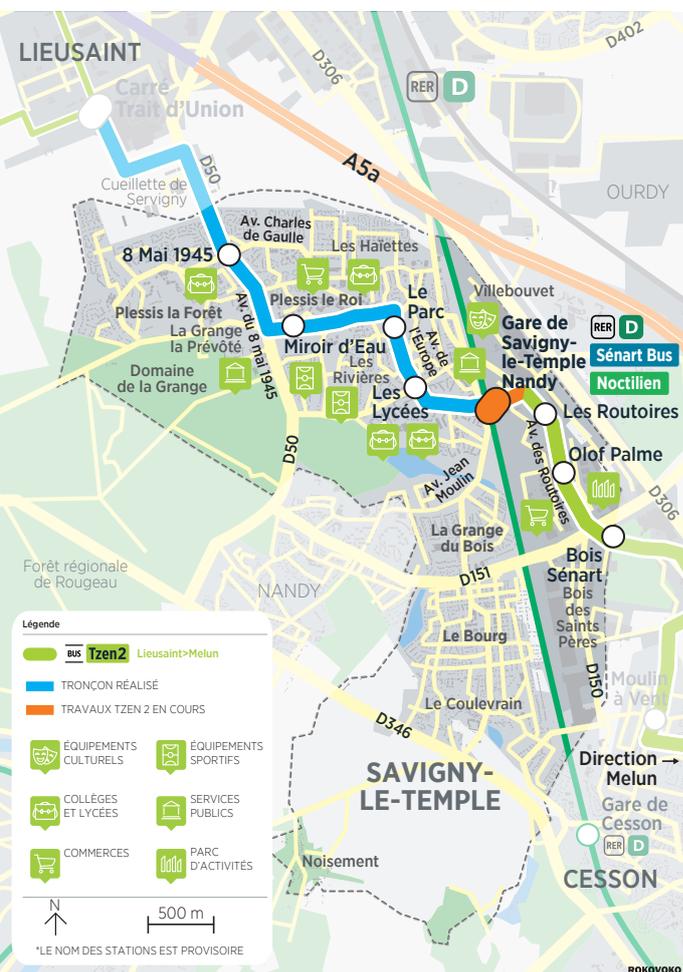
TRAVAUX EN COURS DE FINITION

Entre l'allée de la Perspective et la place du 19 mars 1962 (exclue) à Savigny-le-Temple, les travaux, qui avaient démarré en septembre 2021, sont finalisés.

La plateforme dédiée au Tzen 2 est réalisée, les plantations ont été effectuées, les voies vertes et lieux de convivialité sont aménagés. Finalement, tout n'est plus qu'une question de jours avant sa mise en circulation.

TRAVAUX DÉMARRÉS

Depuis mai 2023, les travaux de réalisation de la voie dédiée au Tzen 2 ont débuté sur la place du 19 mars 1962 et sur l'avenue de l'Europe, entre la place et le croisement avec l'avenue des Routières.



ZOOM SUR... LES PLANTATIONS

Plus de 300 plantations (arbres, arbustes, couvre-sols, graminées, etc.) ont été réalisées durant l'hiver 2022/2023. Sur la place du 19 mars 1962, une vingtaine d'arbres seront plantés durant l'hiver 2023-2024 sur ce secteur.



PROJET CONNEXE

La Communauté d'Agglomération Grand Paris Sud entreprend, à compter de cet été et en tant que maître d'ouvrage, le réaménagement complet de la gare routière de Savigny-le-Temple en correspondance avec le RER D à la gare de Savigny-le-Temple - Nandy.



ZOOM SUR... LA LIGNE DE BUS 31

Désormais, la plateforme du Tzen 2 est réalisée entre les stations Carré Trait d'Union (Lieuxsaint) et Place du 19 mars 1962* (Savigny-le-Temple). Elle peut donc offrir à d'autres bus ses avantages. Depuis le 24 juillet 2023, la ligne 31 du réseau Sénart bus emprunte, comme le Citalien, les voies dédiées au Tzen 2 et profite alors des conditions améliorées

de circulation. Les lignes 32 et 33 circulent également sur la voie dédiée.

Les trajets des lignes 31, 32 et 33 ont alors été modifiés. Les voyageurs en sont informés par différentes communications.

Retrouvez la fiche horaire des lignes 31, 32 et 33 sur le site www.transdev-idf.com

*Le nom des stations est provisoire.

FOCUS SUR LE SECTEUR II MELUN

Les travaux liés à l'arrivée du Tzen 2 en 2023 sur Melun.

ZOOM SUR... L'AVENUE THIERS ET LA RUE SAINT-AMBROISE

La préparation du terrain pour l'arrivée du Tzen 2 a débuté en mars sur l'avenue la plus empruntée de Melun. Des interventions sont également effectuées depuis le mois de juillet 2023 sur la rue Saint-Ambroise afin de réaliser des travaux de réfection ou de déplacement des réseaux d'assainissement, d'eau pluviale et de gaz. Elles impliquent une déviation de la circulation via le quai Hippolyte Rossignol et le boulevard Chamblain.

Travaux Tzen 2 : Les travaux de la plateforme Tzen 2 en elle-même ainsi que la requalification des voiries et trottoirs du territoire en question commenceront au printemps 2024.

Objectif à terme : création d'une voie centrale dédiée au Tzen 2 dans le sens Nord-Sud.

Effets pendant les travaux : lors des travaux, et de manière ponctuelle, certaines voies seront interdites à la circulation, des places de stationnement seront neutralisées et des déviations seront mises en place. En toutes circonstances, deux voies de circulation dans chaque sens seront maintenues sur l'avenue Thiers ainsi que les accès riverains (voitures, piétons).

Stations : une station au nom de la rue Saint-Ambroise* sera aménagée en face de la rue Armand Castagne.

Les prochaines interventions auront lieu à partir de début 2024 sur :

> une partie de la RD605 de Melun

Objectif à terme : requalifier la RD605 en boulevard urbain, créer des carrefours à feux avec l'insertion du Tzen 2 et d'une piste cyclable bidirectionnelle, relier le nouvel éco-quartier Woodi au reste de la ville.

Effets pendant les travaux : fermeture du sens de circulation Est-Ouest (un peu plus d'un an) et mise en place de déviations.

Stations : afin d'offrir une nouvelle desserte à l'éco-quartier Woodi, la station Montaigu* sera créée sur la D605. Ainsi, ce nouveau quartier sera relié au centre-ville.

> l'avenue Charles Péguy

Objectif à terme : insertion du Tzen 2 accompagnée d'une requalification urbaine et paysagère le long de l'itinéraire, comprenant notamment la création d'une piste cyclable bidirectionnelle le long de la plateforme Tzen 2.

Effets pendant les travaux : suppression temporaire des stationnements, pas d'impact sur la circulation.

Stations : une nouvelle station, destinée au Tzen 2, et au nom de la place des Trois Horloges*, sera implantée à proximité de la gare routière afin d'assurer de bonnes correspondances.

> la rue Édouard Branly

Objectif à terme : créer une piste cyclable bidirectionnelle le long de la plateforme Tzen 2, passage de la rue en sens unique en direction de la place des Trois Horloges.

Effets pendant les travaux : lors des travaux, la rue sera mise en sens unique, des panneaux seront installés.

Stations : la station Voisenon*, qui sera aménagée à proximité du croisement avec la route de Voisenon, permettra la desserte de différents établissements scolaires (école maternelle, école primaire et collège Les Capucins, lycée Léonard de Vinci) et de nombreux habitats collectifs.



RD 605, Melun (intentions d'aménagements)

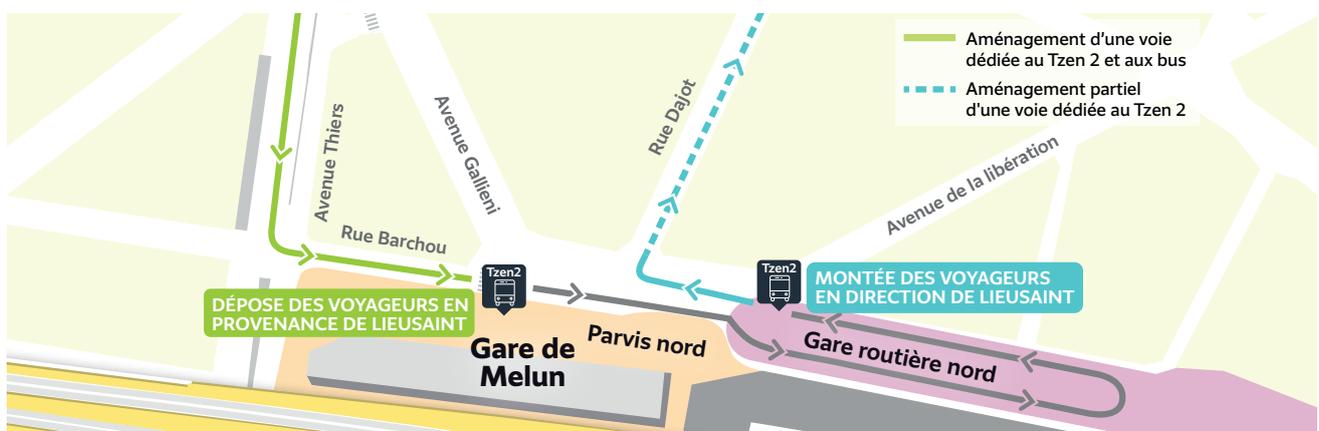
*Le nom des stations est provisoire.

PROJET CONNEXE... LE RÉAMÉNAGEMENT DU PÔLE-GARE DE MELUN

La Communauté d'Agglomération Melun Val de Seine (CAMVS) entreprend, en tant que maître d'ouvrage, des travaux de réaménagement du pôle d'échange multimodal de Melun. Elle sera en charge de la création du terminus du Tzen 2, situé sur le parvis nord de la gare de Melun.

Sont également prévus la création de deux gares routières, au Nord et au Sud de la gare, de 2 vastes parvis et d'un nouveau parking relais de près de 900 places.

SNCF Réseau démarre de son côté, dès 2023, les travaux préparatoires de mise en accessibilité de la gare, notamment via la création d'un nouveau passage souterrain doté d'ascenseurs pour accéder aux quais.



Les grandes étapes du projet



Des déplacements plus fluides et des correspondances facilitées

Le réaménagement du pôle-gare a pour objectifs d'encourager l'utilisation des modes de transports plus doux et alternatifs à la voiture, de faciliter les cor-

respondances et d'améliorer l'accueil, le confort et l'accessibilité en gare des PMR.



Gare routière Nord (Intentions d'aménagements) © Arep pour SNCF

LA CARTE DU TRACÉ



LES CHIFFRES-CLÉS DU PROJET

17 km de voies dédiées aux bus

27 000 voyageurs quotidiens attendus à la mise en service

7j/7 de 5h à minuit

40 000 habitants et **23 000** emplois desservis

2 gares en correspondance Melun et Savigny-le-temple - Nandy

QUI FINANCE LE TZEN 2 ?

L'infrastructure

La construction des stations, des aménagements urbains (trottoirs, chaussées...) et paysagers.

30,8%

17,8%

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE



51,4%

Région Île-de-France

Le matériel roulant

L'acquisition des bus à haut niveau de service.



100%

île de France mobilités

Le fonctionnement

L'entretien et le fonctionnement de tous les équipements (véhicules, vidéo-protection, distributeurs de tickets, sonorisation, information voyageurs...), la gestion des conducteurs de bus et autres personnels, la prise en charge du carburant.



100%

île de France mobilités

soit **179,1 millions d'euros HT d'études et de travaux financés** (valeur 2016)



POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS :

- sur le site internet du projet : www.tzen2.fr
- par mail : <https://www.tzen2.com/contactez-nous>
- sur Facebook : facebook.com/BusTzen2/